

Erste Schritte

16.04.2021 Marco Bähler – Leader PTD vACC Schweiz



Bild: Robin DR400 kurz vor dem Moossee bei Schönbühl, Microsoft Flight Simulator 2020 – Marco Bähler

Inhaltsverzeichnis

Änderungsjournal	3
1. Einleitung.....	4
2. Über die vACC Schweiz.....	5
3. Was benötige ich?	5
4. Trainingsmöglichkeiten	5
5. Informationen, hilfreiche Seiten / Tools	6
6. Die wichtigsten Regeln	6
7. Abschluss.....	7

Änderungsjournal

Version 2.0

16.04.2021 – Marco Bähler

Release v2.0

Version 1.9.0

27.09.2020 – Marco Bähler

Dokument überarbeitet, Entwurf für neue Version

Version 1.0

Ursprüngliche Version

1. Einleitung

Herzlich willkommen bei der vACC Schweiz!

Wir freuen uns sehr dich als neues Mitglied bei uns zu begrüßen.

Auf den folgenden Seiten findest du die wichtigsten Informationen, um das erste Mal erfolgreich auf VATSIM in die Lüfte zu steigen.

Bei Fragen hast du folgende Möglichkeiten dich jederzeit an das Pilot Training Department (PTD) der vACC Schweiz zu wenden oder deine Frage unseren Mitgliedern zu stellen:

- E-Mail an pilot-td@vacc.ch
- Frage direkt an ein Staffmitglied oder anderen Piloten auf unserem TeamSpeak 3 Server ts.vacc.ch stellen
- Forum Post unter <http://forum.vacc.ch/>

2. Über die vACC Schweiz

VATSIM ist unterteilt in Regionen und Divisionen. Die Region Europa wird durch VATEUR und VATEUD repräsentiert. Die Regionen sind in «Virtual Area Control Center» vACC unterteilt. Die vACC Schweiz gehört zu VATEUD. Die vACC ist zuständig für die Betreuung und Ausbildung der Piloten und Controller in der Schweiz.

Wir tauschen uns über unser Forum und unseren TeamSpeak Server aus. Durch regelmässige Events und Treffen im realen Leben sind durch die vACC schon viele langjährige Freundschaften entstanden.

3. Was benötige ich?

Um bei uns mitzufliegen benötigst du folgende Dinge:

- Computer mit Internetanschluss
- Empfohlen Kopfhörer und Mikrofon (Für die Kommunikation im TeamSpeak und Funk)
- Einen unterstützten Flugsimulator (FSX2004, FSX, P3D, MSFS, X-Plane)
- Pilotenclient für die Verbindung mit dem VATSIM Netzwerk
- Grundkenntnisse in Englisch sind von Vorteil für die Kommunikation via Funk, wir helfen dir aber gerne weiter, wenn du dabei Hilfe brauchst.

Eine Liste der aktuell erlaubten Pilotenclients findet sich hier:

<https://www.vatsim.net/documents/approved-software>

Die Installation der Piloten Clients ist normalerweise relativ einfach. Bei Vatsim selbst und auch sonst gibt es haufenweise Anleitungen, insbesondere auf YouTube. Falls du Probleme hast mit der Installation wird dir bei uns bestimmt auch jemand helfen.

4. Trainingsmöglichkeiten

Die vACC Schweiz verfügt über ein sogenanntes Pilot Training Department, dort haben wir verschiedene Trainer, welche dich bei deinen Fragen unterstützen können. Wir bieten lediglich individuelle Trainings auf Anfrage an, da wir aufgrund der geringen Nachfrage und Traineranzahl aktuell keine offiziellen Vatsim Ausbildungen anbieten können. Wir können dir aber individuell helfen gewisse Themen zu erlernen und dich bei deinen ersten Schritten auf Vatsim begleiten. Wenn du an einem individuellen Training interessiert bist erstelle am besten einen Lesson Request auf unserer Webseite unter TMSv2 oder sende uns eine E-Mail an pilot-td@vacc.ch.

Vatsim verfügt über ein Rating System, welches im Jahr 2020 komplett überarbeitet wurde. Die Ratings sind sehr anspruchsvoll und vermitteln eine grosse Menge an theoretischem und praktischem Wissen. **Die Ratings sind keine Voraussetzung, um auf Vatsim zu fliegen**, stellen aber eine interessante Herausforderung dar, für diejenigen, welche sich gerne ein grosses Wissen zur Fliegerei aneignen möchten. Die Ratings sind realen Pilotenlizenzen angelehnt worden und decken auch (natürlich vereinfacht) ähnliche Themen ab.

- **P0** – Basic Vatsim Member -> Kein richtiges Rating, das erhält jedes neue Mitglied.
- **P1** – Private Pilot Licence (PPL)
- **P2** – Instrument Rating (IR)
- **P3** – Commercial Multi Engine Licence (CMEL)
- **P4** – Airline Transport Licence (ATPL)

Wer sich für ein Rating interessiert schaut sich am besten nach einer von Vatsim autorisierten Trainingsorganisation um: <https://my.vatsim.net/pilots/atos>

5. Informationen, hilfreiche Seiten / Tools

Damit du bestmöglich ausgestattet bist, um online zu fliegen empfehlen wir dir einen Blick auf unsere Webseite zu werfen, und dir die Charts für deinen gewünschten Flugplatz anzuschauen, bevor du online dorthin fliegst. Damit bist du bestens vorbereitet und weisst Bescheid über An-Abflugrouten und Rollwege am Boden. http://www.vacc.ch/de/flughäfen_und_charts/

Für die **Flugplanung**, sowohl für IFR, als auch VFR empfehlen sich beispielsweise folgende Tools und Seiten:

- Skyvector <https://skyvector.com/>
- Little Navmap <https://albar965.github.io/littlenavmap.html>
- Plan-G <https://www.tasoftware.co.uk/>
- Simbrief <https://www.simbrief.com/home/>

Um den aktuellen **Vatsim Traffic** zu sehen kannst du beispielsweise folgende Tools und Seiten verwenden:

- Qutescoop <https://sourceforge.net/projects/qutescoop/>
- Vatspy <http://www1.metacraft.com/VATSpy/>
- Vatsim Mobile Monitor <https://vatmm.org/>
- Vatsim Live Map <https://map.vatsim.net/>
- Vattastic <http://www.vattastic.com/>

Es gibt auch diverse andere Tools, sowie Apps für iOS und Android. Du findest bestimmt etwas, dass dir zusagt.

MeteoSchweiz bietet ein sehr nützliches Dokument um zu lernen, wie **METAR** und **TAF** Meldungen gelesen werden können.

<https://www.meteoschweiz.admin.ch/home/service-und-publikationen/publikationen.subpage.html/de/data/publications/2013/1/flugwetterinformationen-in-der-Schweiz.html>

Wenn du Inspiration brauchst, wo du als nächstes hinfliegen möchtest, dann kannst du z.B. auf der Startseite von <http://vacc.ch> die zukünftigen ATC Bookings anschauen, oder du schaust dir bei Vatsim an welche Events in den nächsten Tagen stattfinden <https://www.vatsim.net/events>.

6. Die wichtigsten Regeln

Eine Sammlung aller wichtigen Dokumente und Regeln, um auf VATSIM zu fliegen stehen unter folgendem Link zur Verfügung: <https://www.vatsim.net/documents>.

Natürlich musst du nicht alles davon auswendig wissen. Jedoch lohnt es sich vor dem ersten Flug zumindest einen Blick in den VATSIM [Code of Conduct](#) zu werfen.

Und nun wünschen wir dir viel Spass bei deinen ersten Schritten auf Vatsim!

7. Abschluss

Autor: Marco Bähler, Leader Pilot Training Department vACC Schweiz.

Kontakt: pilot-td@vacc.ch marco.baehler@vacc.ch

Der Autor übernimmt keine Haftung für den Inhalt der in diesem Dokument verlinkten Seiten.